

PİLOT

TANIM

Yolcu veya yük taşıyan hava taşıt aracını (helikopter ve uçağı) kullanan kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Uçuş programında belirtilen görevin özelliğine göre gerekli hazırlıkları yapar, harita ve raporları inceleyerek uçuş planı hazırlar,
- Yakıt ve zaman hesaplamaları yapar, iniş meydanı ve yedek meydanların özelliklerini raporlardan inceler,
- Uçuştan belli bir süre önce hava meydanında bulunarak hava durumunu inceler, kısıtlayıcı faktörlere göre uçuş planını gözden geçirir ve uçuş planını ilgili birime verir,
- Kalkış saatinden önce uçağın yanına gelerek uçuş ekibini kontrol eder, teknik donanımların uçuşa hazır olup olmadığını inceler,
- Uçağın yüklenmesini kontrol eder,
- Kalkış zamanına uygun olarak uçuş kulesinden telsizle izin alıp motoru çalıştırır ve bütün teknik kontrolleri yapar,
- Kalkış, rota, alçalış ve inişleri planladığı şekliyle ve zorunluluk halinde gerekli değişiklikleri yaparak uygular,
- İniş sonu uçağı park edip, emniyete aldıktan sonra görevini tamamlamış olur.
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Helikopterler (helikopter pilotu), jet ve yolcu uçakları (uçak pilotları),
- Uçak veya helikopterin içindeki donanımlar (Uçuş cihazları, lövyeye, telsiz, iniş takımları vb.),
- Teknik yayınlar, hava durumu ve havaalanına ilişkin raporlar,
- Hava aracı ve içindeki faal donanımlar,
- Uçak teknik kitabı,
- Pilot el kitabı,
- Kontrol listesi,
- Havayolu veya fiziki haritalar.

PİLOT

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Pilot olmak isteyenlerin;

- Mekaniğe karşı ilgi duyan ve bu alanda başarılı olan,
- Uyarıcıları çabuk algılayıp duruma uygun tepki verebilen,
- El ve gözü eşgüdümle kullanabilen,
- Soğukkanlı ve dikkatli,
- Sabırlı ve sorumluluk sahibi,
- Yükseklik korkusu olmayan kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Pilotlar uçuş öncesinde bilgi almak amacıyla uçuş ofislerinde, uçuş sırasında ise uçak idare kabininde görev yaparlar. Özellikle uçuşta gürültülü bir ortam söz konusudur. Pilot çalışırken uçuş mühendisleriyle, teknisyenlerle, hosteslerle, hava trafik kontrolörleri ve meteoroloji görevlileri ile iletişim halindedir.

PİLOT

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Pilotluk eğitimi; üniversitelerin “Pilot Eğitimi” ve “Pilotaj” bölümlerinde, Milli Savunma Üniversitesi Hava Harp Okulu, Kara Havacılık Okulu, Türk Hava Yolları ve Özel Havacılık Şirketleri'nde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

Hava Harp Okulu, Kara Harp Okulu, Türk Hava Yolları, Türk Hava Kurumu, Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu giriş şartları;

- a) **Hava Harp Okulu;** Türk Hava Kuvvetleri'nin subay kaynağını oluşturur. Okula her yıl "Hava Pilot Adayı Subay" yetiştirilmek üzere komutanlık tarafından saptanan miktarda kız ve erkek öğrenci alınmaktadır. Okul yatılı ve parasızdır, okula girişten mezun oluncaya kadar öğrencilerin yeme, yatma, giyim ve her türlü eğitim-öğretim masrafları devlet tarafından karşılanır. Öğrencilere ayrıca sınıflarına göre harçlık verilir. Hava Harp Okulu öğrencilerini Milli Savunma Üniversitesi Askeri Öğrenci Aday Belirleme Sınavı puanına göre almaktadır. Okulun giriş şartlarıyla ilgili diğer bilgiler Hava Harp Okulu'nun web sitesinde yer almaktadır.
- b) **Kara Harp Okulu;** Dört yıllık lisans düzeyinde bir eğitimle; Kara Kuvvetlerine bütün sınıflarda (Deniz Piyade ve Deniz İstihkam sınıfında, Hava İstihkam sınıfında, Jandarma sınıfında) subay yetiştirilmektedir. Kara Harp Okulu yatılı ve parasızdır. Okula girişten mezun oluncaya kadar öğrencilerin yeme, yatma, giyim ve her türlü eğitim-öğretim masrafları devlet tarafından karşılanır. Öğrencilere ayrıca sınıflarına göre harçlık verilir. Kız ve erkek öğrenci alınmaktadır. Kara Harp Okulu öğrencilerini Milli Savunma Üniversitesi Askeri Öğrenci Aday Belirleme Sınavı puanına göre almaktadır. Okulun giriş şartlarıyla ilgili diğer bilgiler Kara Harp Okulu'nun web sitesinde yer almaktadır.
- c) **Türk Hava Yollarında (THY);** Üniversitelerin Havacılık ve Uzay, Fizik, Elektrik, Elektronik, Makine, Uçak, Elektronik ve Haberleşme, Bilgisayar, Meteoroloji ve Mekatronik, Endüstri Mühendisliği ile Matematik, İşletme bölümlerinin birinden mezun olmak.

PİLOT

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

- İleri derecede İngilizce bilmek,
- 30 yaşını aşmamak olmak, Erkekler için boyu 1.65 cm'den kısa 1.90 cm'den uzun; kadınlar için 1.57 cm'den kısa 1.90 cm'den uzun olmamak ve boy-kilo arasında aşırı farklılık olmamak,
- Herhangi bir kurum ve kuruluşla hizmet yükümlülüğü altında bulunmamak,
- Temel eğitim hariç olmak üzere THY'na en az 15 yıl mecburi hizmet yükümlülüğünü kabul etmek şartıyla öğrenciler alınıp yetiştirilmektedirler,
- THY'na Yurtdışı ve Yurtiçinde eğitilmek üzere "**Pilot Adaylarında**" aranan şartları belirten bilgiler Türk Hava Yolları web sitesinde yer almaktadır,

d) Türk Hava Kurumu; kendi pilot ihtiyacını karşılamak için gerekli gördüğü zamanlarda basın kanalıyla duyuru yaparak "Kadrolu Pilot Eğitimi" için pilot adayı almakta, Türk Kuşundaki 1,5 yıllık eğitimi başarıyla bitiren adaylar pilot olarak kurum kadrosuna katılmaktadırlar. Bunun için;

- 4 yıllık üniversite mezunu olmak,
- İyi derecede İngilizce bilmek,
- En fazla 25 yaşında olmak,
- Yapılan sağlık muayenesinde "Pilot Olmaya Elverişlidir" raporu almak,
- Kadınlar için 1.57 cm'den kısa 1.90 cm'den uzun erkekler için boyu 1.65 cm'den kısa 1.90 cm'den uzun ve boy-kilo arasında aşırı farklılık olmamak,
- Temel eğitim hariç olmak üzere, THK'ya en az 10 yıl mecburi hizmet yükümlülüğünü kabul etmek gerekir.

Türk Hava Kurumu'nda "Kadrolu Pilot Eğitimi" nin yanı sıra Amatör Pilot, Planör Pilotu, Zirai İlaçlama Pilotu ve Orman Yangını Söndürme gibi farklı alanlara yönelik eğitim programları da sürdürülmektedir.

e) Özel Pilot Eğitimleri için,

- 18 yaşından gün almış olmak,
- Asgari lise mezunu olmak,
- Sivil Havacılık Kurumunun belirlediği hastanelerden uçuşa kayıtlı sağlık raporu almak,
- İyi hal sahibi olmak,
- Mesleğe yönelik uçuş eğitimleri için iyi derecede ingilizce bilmek.

f) Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Pilotaj bölümü ise; Yüksek Öğretim Kurumları sınavını kazanan öğrencilerden bu bölümü isteyenlere özel yetenek sınavı açmaktadır. Ayrıca sınavı kazanan öğrencileri üniversitenin sevk edeceği tam teşekküllü resmi bir hastaneden bu mesleği uluslararası standartlarda yürütmeyi engelleyecek fiziki, ruhsal ve bedensel engelleri olmadığını belgeleyen rapor almaları gerekmektedir. Ayrıca Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden Birinci Sınıf Sağlık Sertifikası almaları gerekmektedir.

PİLOT

D- MESLEK EĞİTİMİ

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

- Milli Savunma Üniversitesi Kara ve Hava Harp Okullarında lisans eğitiminin süresi 4 yıldır. Pilot adayı öğrenciler bu süre içerisinde uçuş eğitimine de tabi tutulmaktadırlar.
- Türk Hava Yolları'nda ve Türk Hava Kurumu'nda 4 yıllık üniversite mezunu öğrencilere yaklaşık 1,5 yıl süren uçuş eğitimi yaptırılmaktadır.
- Sivil Havacılık Yüksekokulu Pilotaj bölümünde eğitim süresi 1 yıl İngilizce hazırlık dil eğitimi olmak üzere toplam 5 (beş) yıldır.
- Pilot yetiştirilmesine yönelik programlarda; Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri, Uçak Genel Bilgisi, Uçuş Performansı ve Planlama, İnsan Performansı ve Limitleri, Seyrüsefer, İşletme Prosedürleri, Uçuş Prensipleri, Haberleşme Usulleri, Havacılık Tıbbı, Trafik Kontrolörlüğü Kuralları, Hava Alanı Koşulları-Yapısı, Motorlar, Uçak Elektrikliği, Hava İngilizcesi, Meteoroloji, Uçak Teorisi, Uçak Tesisat ve Teçhizatı konularında eğitim verilmektedir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Harp okullarındaki eğitim sonunda "Harp Okulu Diploması" alınır.
Türk Hava Kurumunca pilotlara verilen lisans ve sertifikalar şunlardır:

Pilot Lisansları:

A)Uçak Kategorisi

- Hususi pilot lisansı (PPL),
- Ticari pilot lisansı (CPL),
- Hava yolları nakliye pilotu lisansı (1500 saat).

B) Planör pilotu lisansı.

Sertifikalar:

- Aletle uçuş sertifikası,
- Uçuş öğretmenliği sertifikası (Türk Hava Kurumu personeli için),
- Çok motor tip sertifikası,

PİLOT

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Pilotların iş bulma olanakları oldukça fazladır, bu nedenle de işsiz kalma riskleri düşüktür.

Türk Hava Yolları pilotu "Ticari Pilot Lisansı"yla uçabilir. 2 pilotla uçurulması gereken bir hava yolu uçağında 2. Pilot olarak görev alabilmek için Ticari Pilot Lisansı ve Aletle Uçuş Sertifikası'na sahip olmak gerekir.

Pilotaj Eğitimi programını bitirenler Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne bağlı kuruluşlarda veya özel havacılık şirketlerinde görev alabilirler.

Pilotlar; yük ve yolcu taşıyan uçaklar yanında ilaçlama veya keşif gibi amaçlarla kullanılan uçakları ve helikopterleri de idare ederler. Özel havacılık şirketlerinde ve yabancı hava yolu şirketlerinde görev alabilirler.

Türk kuşu pilotları ise; Uçuş Öğretmenliği, Zirai İlaçlama ve Orman Yangını Söndürme faaliyetlerinde bulunurlar.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

- Öğrenciler burs alabilir, Kredi Yurtlar Kurumu'nun vermiş olduğu öğrenci kredisinden yararlanabilir.
- Sivil Havacılık Yüksekokullarındaki eğitimlere dahil olmuş öğrenci/pilot adayları eğitim süresince özel havacılık şirketler adına okuyabilirler.
- Türk Hava Yolları'nda öğrencilere harçlık verilmektedir.
- Türk Hava Kurumu'nda ise Amatör Pilot lisansları alabilmek için öğrenciler Türk Hava Kurumu'na her uçuş eğitimi saatine dolar kuru üzerinden ücret ödemek zorundadır. Ücret uçak tiplerine göre değişmektedir. Kadrolu pilot eğitimi için Türk Hava Kurumu öğrencilerinin yeme, yatma vb. masraflarını karşılayarak ayrıca kişinin öğrenciliği süresince öğrenci harçlığı, uçuşa başladığında da uçuş parası adı altında bir ek ödeme yapılmaktadır.

EĞİTİM SONRASI

Asgari ücretin yaklaşık 10 katı kadar ücret alırlar.

PİLOT

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Yardımcı pilotlar ikinci pilotluk ve kaptan pilotluğa yükselirler (uçuş ve çalışma süresine bağlı olarak).

Pilotluk görevini tamamlayanlar havacılık şirketlerinde veya kurumlarında idari kısımda görev yapabilirler.

BENZER MESLEKLER

- Uçak Mühendisi.

PİLOT

H- EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek elemanları,
- Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı,
- Türk Hava Kurumu,
- <https://www.msu.edu.tr/>
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması – ISCO-08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) Üyesi Kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- ÜNİ-VERİ <https://www.cbiko.gov.tr/projeler/uni-veri>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası <https://www.iskur.gov.tr>
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı <http://osym.gov.tr/>
- Bünyesinde “Meslek Bilgi Merkezi” bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.